

LANDESHAUPTSTADT SAARBRÜCKEN

Wie sieht der Verkehr der Zukunft
in Saarbrücken aus:

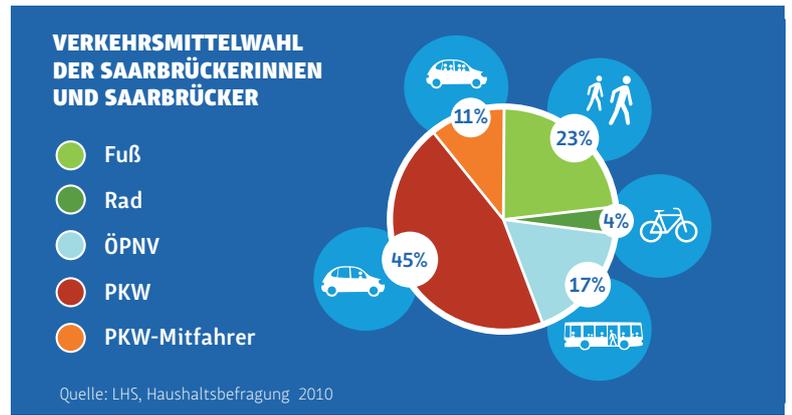
Sie sind gefragt!



**Hauptstadt.
Gestalten. Bewegen.**

www.saarbruecken.de

Landeshauptstadt
**SAAR
BRÜ
CKEN**



VEP SAARBRÜCKEN

Der Verkehrsentwicklungsplan 2030

Wie sieht der Verkehr der Zukunft aus?



Verkehr ist für uns alle ein fester Bestandteil unseres Alltagslebens. Wir sind alle in irgendeiner Form Verkehrsteilnehmer – ob zu Fuß, mit Rad, Bahn und Bus oder Auto.

Daher bedarf dieses Thema nicht nur intensiver fachlicher Betrachtung, es muss vor allem der Gesellschaft und den Bedürfnissen jedes Einzelnen gerecht werden und mitgetragen werden.

Wie wir uns in Saarbrücken bewegen

Als Universitäts-, Kongress-, Messe- und Einkaufsstadt bildet Saarbrücken das wirtschaftliche und kulturelle Zentrum des grenzüberschreitenden Ballungsraumes SaarMoselle. Die Bedeutung der Landeshauptstadt Saarbrücken für die Region wird durch die Arbeitsplatzzentralität belegt, aus der die hohe Zahl an Einpendlern herbeigeführt wird: Täglich kommen rund 120.000 Berufs- und Ausbildungs-

pendler aus der Region nach Saarbrücken! Mit seiner hohen Pendlerquote liegt Saarbrücken an einer der vordersten Stellen der deutschen Großstädte.

Die Saarbrücker Bevölkerung selbst legt rund 56 % der täglichen Wege mit dem Auto zurück (davon 11 % als Mitfahrer). Knapp ein Viertel der Wege wird zu Fuß erledigt. Der Radverkehrsanteil ist mit 4 % sehr gering. Auf rund 17 % der Wege werden Bus und Bahn genutzt.

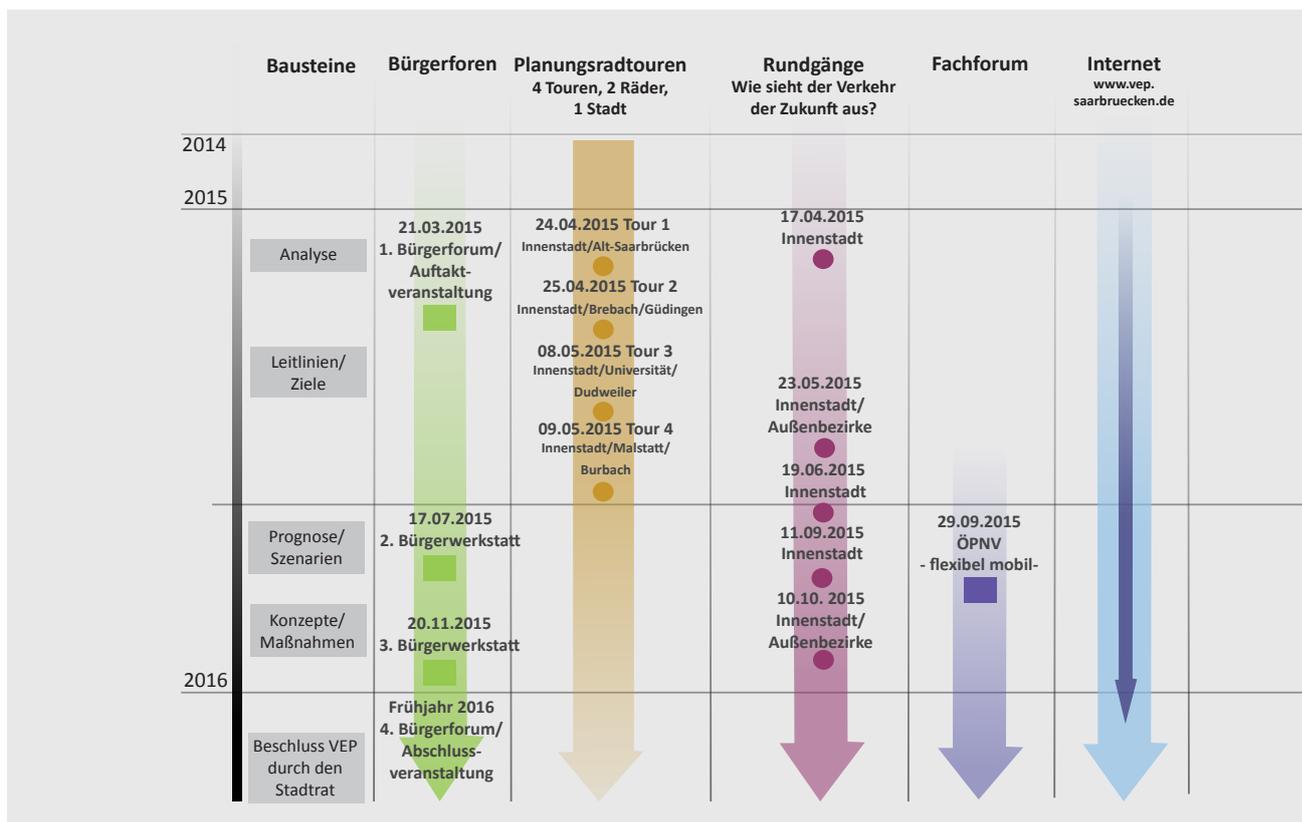
In zwei Punkten unterscheidet sich damit die Verkehrsmittelwahl in Saarbrücken von vielen anderen vergleichbaren Städten: Zum einen ist der Kfz-Anteil äußerst hoch und zum anderen ist der Radverkehrsanteil sehr gering. Beide Werte folgen den aktuellen Trends der Mobilitätsentwicklung vieler Städte und dem heutigen Planungsverständnis einer lebenswerteren und attraktiven, „einladenden“

Stadt.

Derzeit erarbeitet die Landeshauptstadt Saarbrücken einen neuen Verkehrsentwicklungsplan (VEP) mit einem Zeithorizont 2030 und lädt alle Bürgerinnen und Bürger zu einer intensiven Beteiligung ein.

Was ist der VEP?

Ein Verkehrsentwicklungsplan (VEP) definiert die Strategie einer Kommune im Bereich des Verkehrs und der Mobilität. Hier werden die verkehrlichen Ziele bis zum Jahr 2030 und die dafür erforderlichen Veränderungen festgelegt. Er dient damit zur Vorbereitung nachfolgender Verkehrsprojekte und ist ein wichtiger Orientierungspunkt für die Mobilitäts- und Verkehrsentwicklung der Stadt. Da die Mobilität stets eine Schlüsselrolle in der zukünftigen Stadtentwicklung einnimmt, kann der VEP maßgeblich die Lebensqualität in Saarbrücken beeinflussen.



Beteiligungsprozess VEP

Was soll der VEP?

Mit dem VEP soll eine Grundlage für ein nachhaltiges, das heißt langfristig tragbares Verkehrsangebot geschaffen werden. Ein neues Gleichgewicht zwischen den Verkehrsträgern kann helfen, Mobilitätsbedürfnisse und Lebensqualität stärker in Einklang zu bringen - Mobilität soll stadtverträglicher gestaltet werden.

Daher werden im VEP alle Verkehrsarten (Rad-, Fußverkehr, ÖPNV und Kfz-Verkehr) detailliert behandelt und darüber hinaus innovative Ansätze der Verkehrsentwicklung wie Verkehrs- und Mobilitätsmanagement oder Elektromobilität thematisiert.

Es bietet sich die Chance, aus einer Gesamtstrategie heraus die Aufenthaltsqualität zu steigern, die Erreichbarkeiten innerhalb der Stadt durch verschiedene Maßnahmen sicherzustellen sowie die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Wie können Sie sich einbringen?

Der Verkehrsentwicklungsplan setzt auf eine aktive Beteiligung der Bevölkerung. Alle Bürgerinnen und Bürger haben die Möglichkeit, ihre Vorstellungen, Wünsche und Ansprüche an eine lebenswerte Stadt einzubringen.

Dazu wird es bis in das Frühjahr 2016 hinein immer wieder verschiedene öffentliche Beteiligungsangebote für die Bevölkerung geben, in denen Sie aktiv werden können. Zudem sind Sie eingeladen, jederzeit Anregungen und Vorschläge elektronisch über unsere Internetadresse **www.vep.saarbruecken.de** einzubringen.

Die Landeshauptstadt Saarbrücken lädt Ihre Bürgerinnen und Bürger zu einem gemeinsamen, transparenten und nachhaltigen Planungsprozess ein. Wir freuen uns auf Ihre Mitwirkung und Ihre Ideen, um den Verkehr in Saarbrücken zukunftsfähig und nachhaltig zu gestalten!

WUSSTEN SIE SCHON, DASS...

...die Saarbrücker rund 56% der täglichen Wege mit dem Auto zurücklegen?

...in Saarbrücken mehr als ein Drittel der Wege, die kürzer als 2km sind, mit dem Auto zurückgelegt werden?

... der Radverkehr in Saarbrücken lediglich 4% beträgt und somit deutlich geringer ist als in Städten vergleichbarer Größe?

... 82% der Saarbrücker Haushalte mit mindestens einem Auto ausgestattet sind?

... in Saarbrücken hingegen nur etwa jeder zweite Haushalt ein Fahrrad besitzt?



SAARBRÜCKEN 2030. WIE SIEHT DER VERKEHR DER ZUKUNFT AUS?

Fachforum zum öffentlichen Verkehr

Veranstaltungsraum der Saarbahn GmbH,
Hohenzollernstraße 115
66117 Saarbrücken



Themenschwerpunkte:

Fachbeiträge und eine Podiumsdiskussion zum Thema öffentlicher Verkehr -flexibel mobil-

Michael Adler, tippingpoint, Bonn: „Alles bloß geliehen – Mobilität in Saarbrücken im Jahr 2030. Eine Utopie.“

Uwe Hiltmann, Verband dt. Verkehrsunternehmen, Mainz: „Von der Utopie zur Wirklichkeit – Das Fahrradverleihsystem der MVG Mainz.“

Prof. Dr. Hartmut Topp, topp.plan, Kaiserslautern: „flexibel mobil. vernetzt. multimodal.“

Andreas Winter, Geschäftsführer Saarbahn GmbH

Dr. Rena Wandel-Hoefler, Baudezernentin LHS Saarbrücken

Dienstag, 29.09.2015

17.00 Uhr „ÖPNV zum Anfassen“ Führung durch die Buswerkstatt

ab 18.00 Uhr erstes öffentliches Fachforum

Verbindliche Anmeldung bis zum 18. September 2015

unter: www.vep.saarbruecken.de

Alle Bürgerinnen und Bürger der Stadt sind herzlich willkommen.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und stehen Ihnen gerne für weitere Auskünfte zur Verfügung:

Landeshauptstadt Saarbrücken

Stadtplanungsamt

Kontaktstelle VEP, Bahnhofstraße 31, 66111 Saarbrücken

Telefax +49 681 905 4155, vep@saarbruecken.de

www.vep.saarbruecken.de

Rundgänge

Treffpunkt Hauptbahnhof, Eingang Ost



Themenschwerpunkte:

Was ist der VEP? Aufgaben und Ziel, Aufenthaltsqualität, Konflikte zwischen den einzelnen Mobilitätsformen.

Innenstadt, zu Fuß, 1,5-2 Stunden:

Freitag, 11.09.2015, 16.00 Uhr

Themenschwerpunkte:

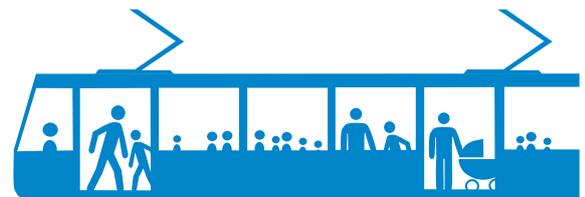
Was ist der VEP? Aufgaben und Ziel, Vernetzung Außenbezirk-Innenstadt.

Innenstadt und Außenbezirke, zu Fuß oder ÖPNV, 3-4 Stunden

Samstag, 10.10.2015, 14.30 Uhr

Alle aktuellen Termine finden Sie auf:

www.vep.saarbruecken.de/termine



Hauptstadt.
Gestalten. Bewegen

Landeshauptstadt
**SAAR
BRÜ
CKEN**