

Hartmut Topp

topp.plan: Stadt .Verkehr . Moderation
TU KAISERSLAUTERN *imove*

flexibel mobil. vernetzt. multimodal

Fachforum ***VEP 2030 - ÖPNV und Multimodalität***
von Landeshauptstadt Saarbrücken und Saarbahn
in Saarbrücken am 29. September 2015

topp.plan: Stadt .Verkehr . Moderation

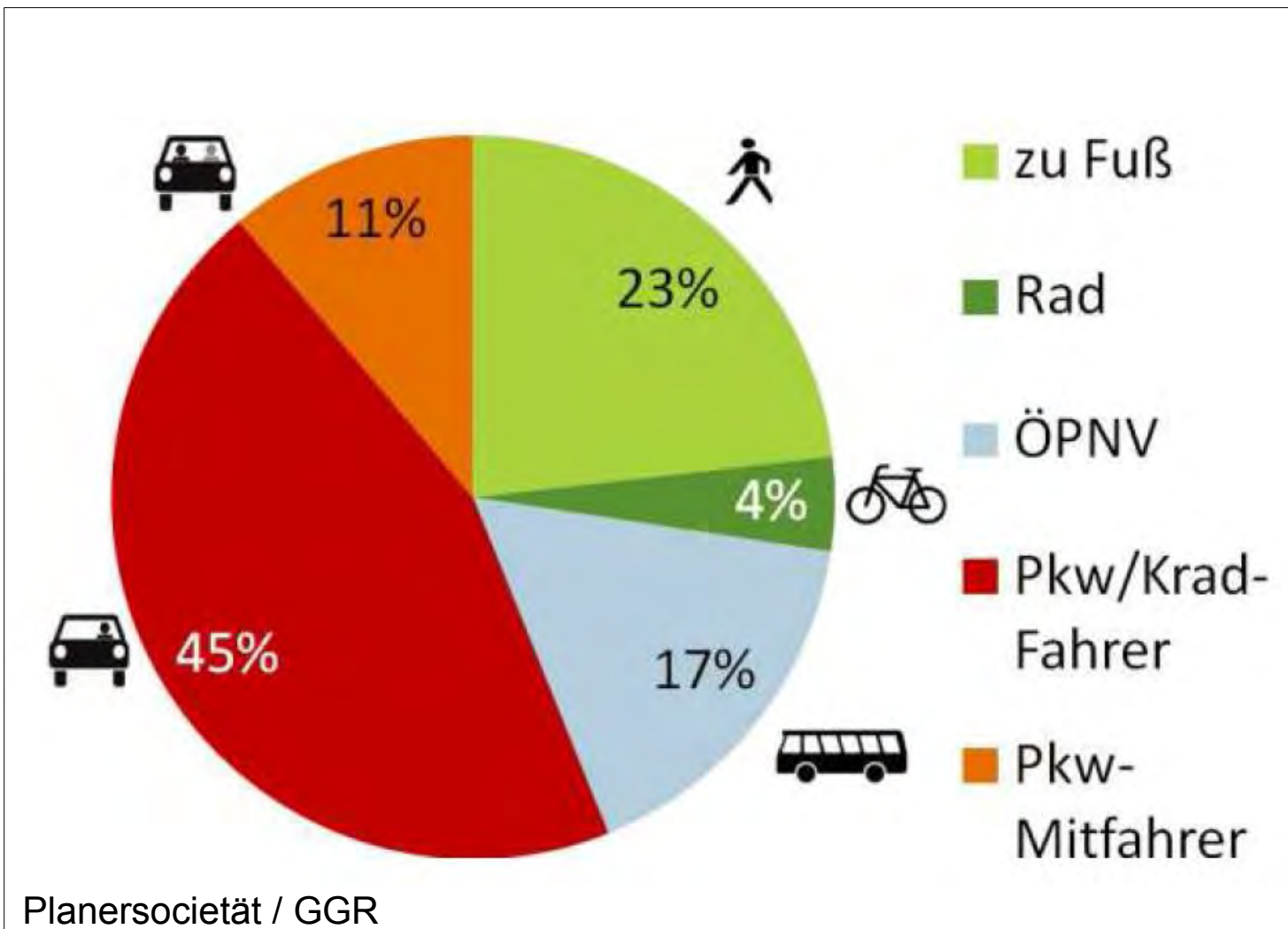
topp.plan

- 1 **Auto - affines Saarland**
- 2 **Multimodal im Mobil-Verbund**
- 3 Was wirkt innerhalb der **Stadt** ?
- 4 ... und im Verkehr von **außen** ?
- 5 Wer hat den **Hut** auf ? **ÖPNV** !

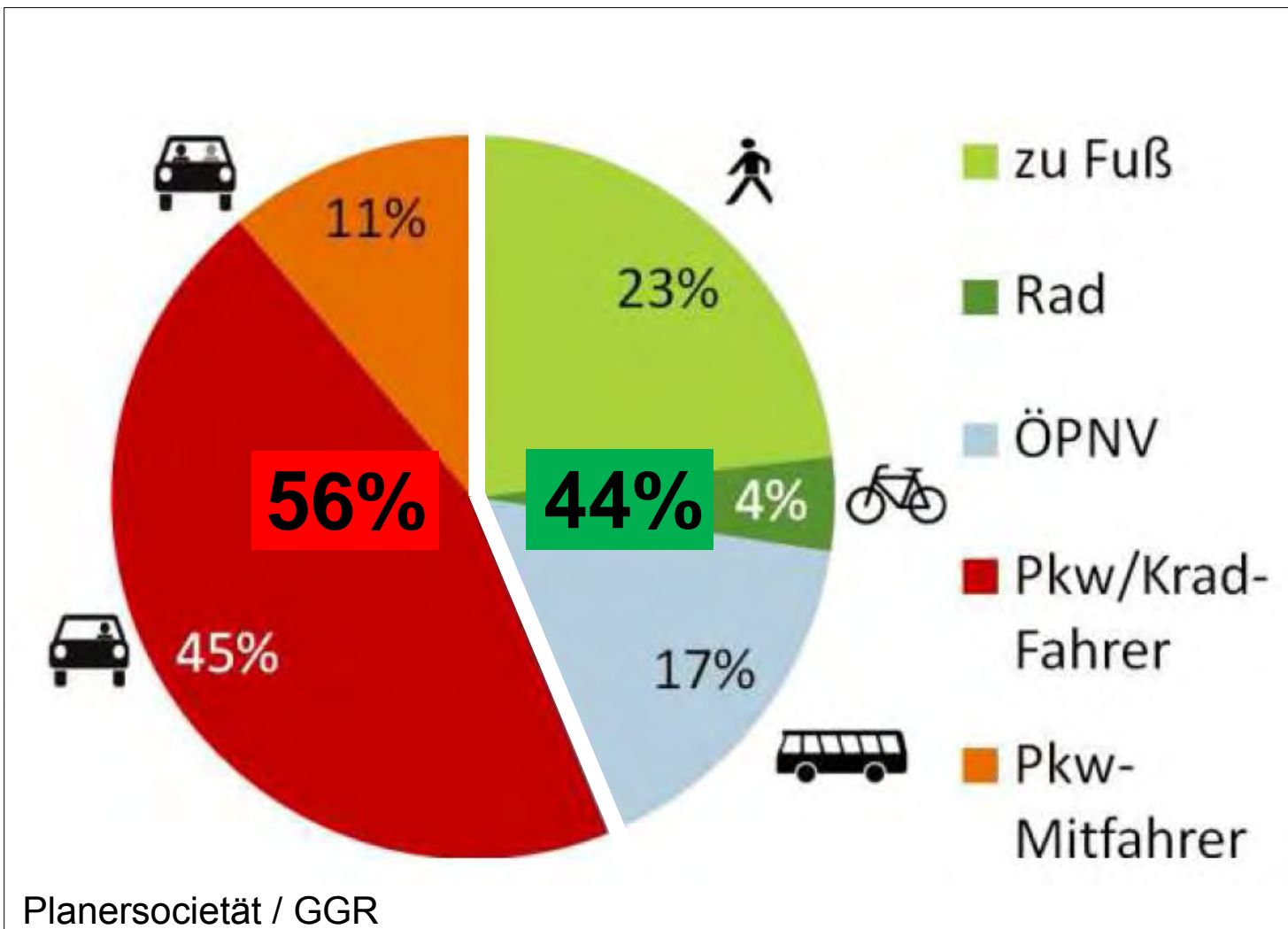
Luxemburg (Land)	660
Landkreis St. Wendel	653
Saarland	609
Rheinland-Pfalz	587
Deutschland	543
Saarbrücken Regionalverband	512
Saarbrücken Stadt	504
Karlsruhe	460
Freiburg im Breisgau	392

Pkw-Dichte

(Pkw pro 1.000 Einwohner, 2014)



Verkehrsmittelwahl Saarbrücker Bevölkerung
(über 80% der Pendler benutzen das Auto)



Verkehrsmittelwahl Saarbrücker Bevölkerung
(über 80% der Pendler benutzen das Auto)

Auto-Anteile an allen Wegen

der Bevölkerung

(MiD / SrV)

Basel	170.000 E	24 %
Freiburg	230.000 E	32 %
Tübingen	90.000 E	35 %
Göttingen	120.000 E	35 %
Münster	270.000 E	38 %
Mainz	200.000 E	42 %
Kassel	190.000 E	43 %
Ulm/Neu-Ulm	180.000 E	50 %
Trier	105.000 E	53 %
→ Saarbrücken	180.000 E	56 %
M'gladbach	270.000 E	59 %



Foto: Topp



Beethovenplatz

Google Earth



Foto: Planersocietät



Foto: Weyland

Hohe **Zentralität** einerseits,
sehr hohe **Einpendlerverkehre** andererseits

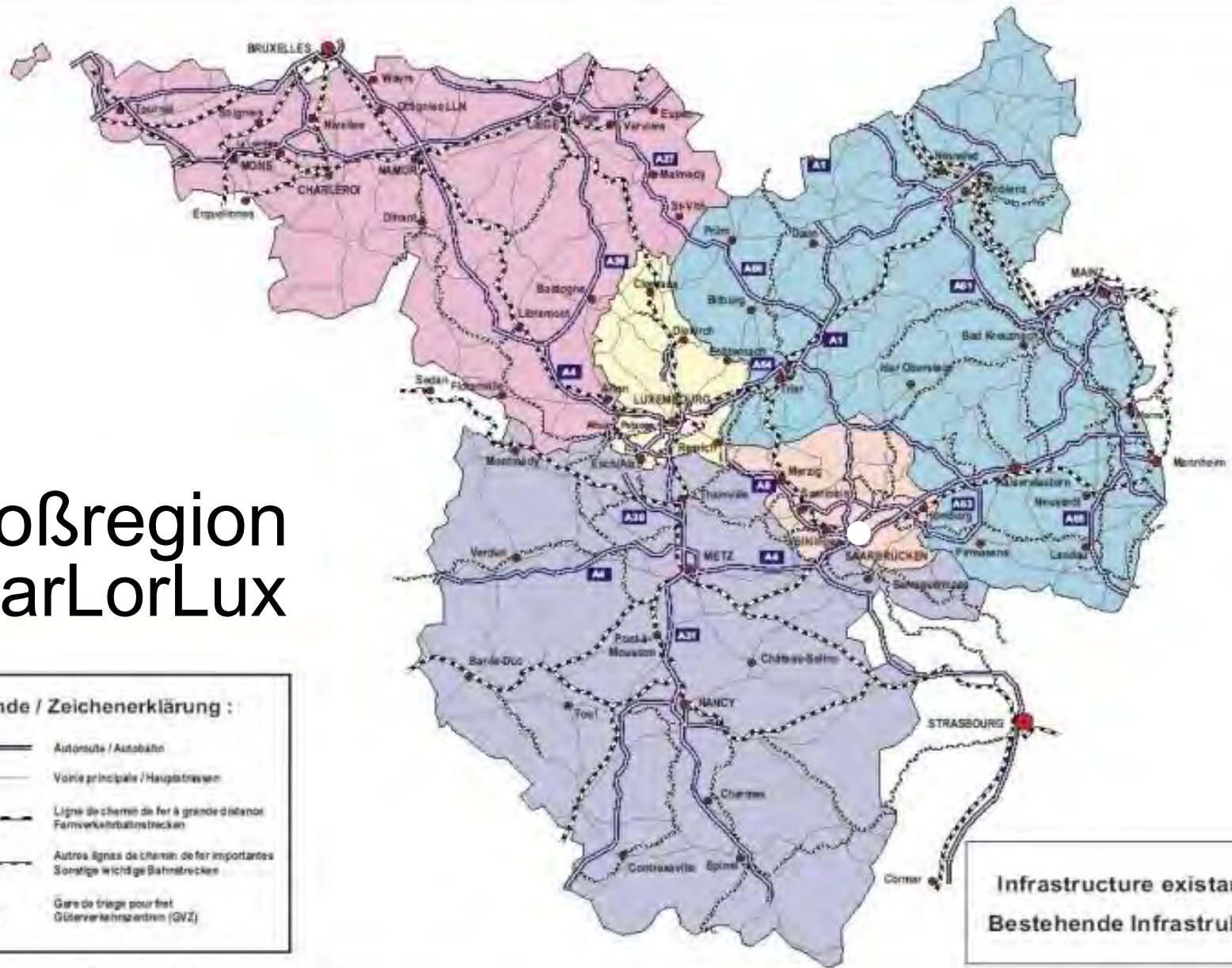
Kfz-Pendlerfahrten pro Werktag von & nach Saarbrücken
insgesamt (Beruf & andere Verkehrszwecke):

Auspendler: 41.000 Kfz-Fahrten, MIV-Anteil **96%**

Einpendler: 190.000 Kfz-Fahrten, MIV-Anteil **81%**
(VEP-Entwurf)

➔ ein Großteil der Lösung liegt im **Umland** !

Großregion SaarLorLux



Carte dressée par Georges Molitor, Direction des Ponts et Chaussées - Luxembourg

Großregion SaarLorLux

Légende / Zeichenerklärung :

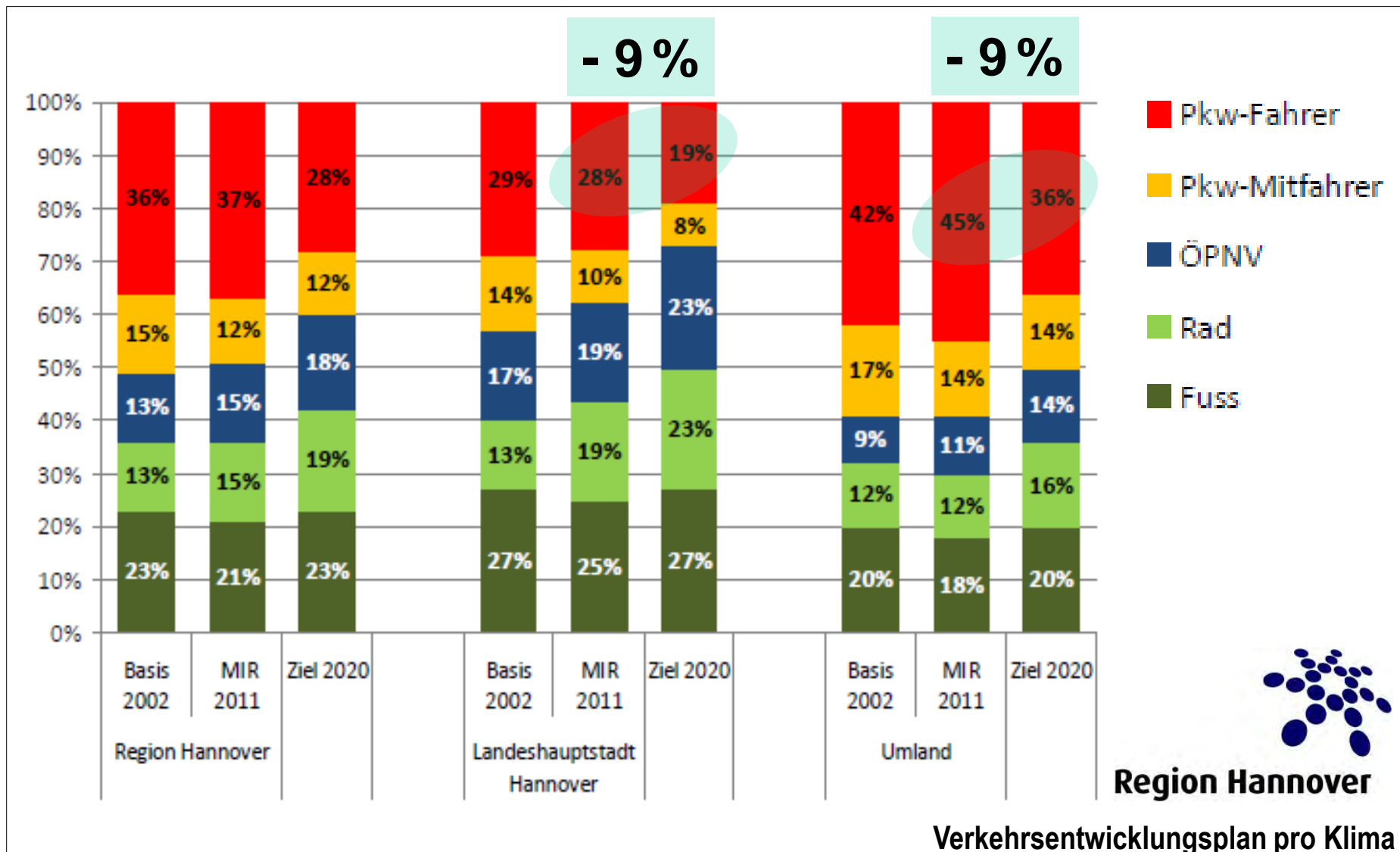
	Autoroute / Autobahn
	Voie principale / Hauptstrasse
	Ligne de chemin de fer à grande distance Fernverkehrsbahnstrecken
	Autres lignes de chemin de fer importantes Sonstige wichtige Bahnstrecken
	Gare de triage pour fret Güterverkehrszentren (GVZ)

Carte dressée par Georges Molitor, Direction des Ponts et Chaussées - Luxembourg



VEP Saarland
und Nachbarn

Infrastructure existante
Bestehende Infrastruktur



Verlagerungen durch das **integrierte** Handlungskonzept



Region Hannover



Region Hannover

2.300 km²

1,12 Mio Einwohner



SAARLAND

Saarland

2.570 km²

0,99 Mio Einwohner

- 1 Auto-affines Saarland
- 2 **Multimodal im Mobil-Verbund**
- 3 Was wirkt innerhalb der **Stadt** ?
- 4 ... und im Verkehr von **außen** ?
- 5 Wer hat den **Hut** auf ? **ÖPNV** !

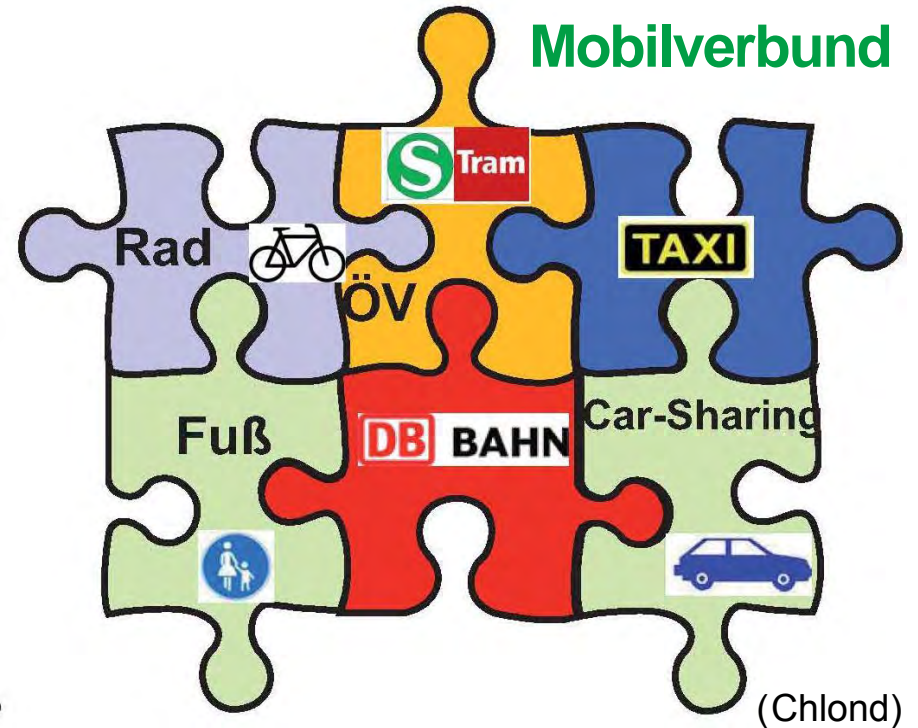
Städtischer & regionaler Personenverkehr wird von **zwei Systemen** getragen:

altes Auto

„eierlegende Wollmilchsau“

neues E-Auto kein Allzweck-Auto

- klein und kompakt
- Reichweite von ca. 150 km
- laden zu Hause, am Arbeitsplatz
- mittlere Entfernung in der Region
- ergänzt multimodale Mobilität
- Anschaffung teurer
- Betrieb deutlich billiger



Was ist *multimodal*?

Multimodales
Verkehrsverhalten



Mo



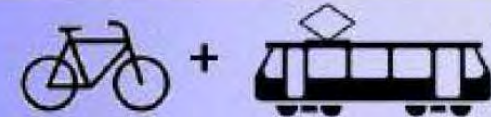
Di



Mi



Do



...

...

Sonderform von Multimodalität:

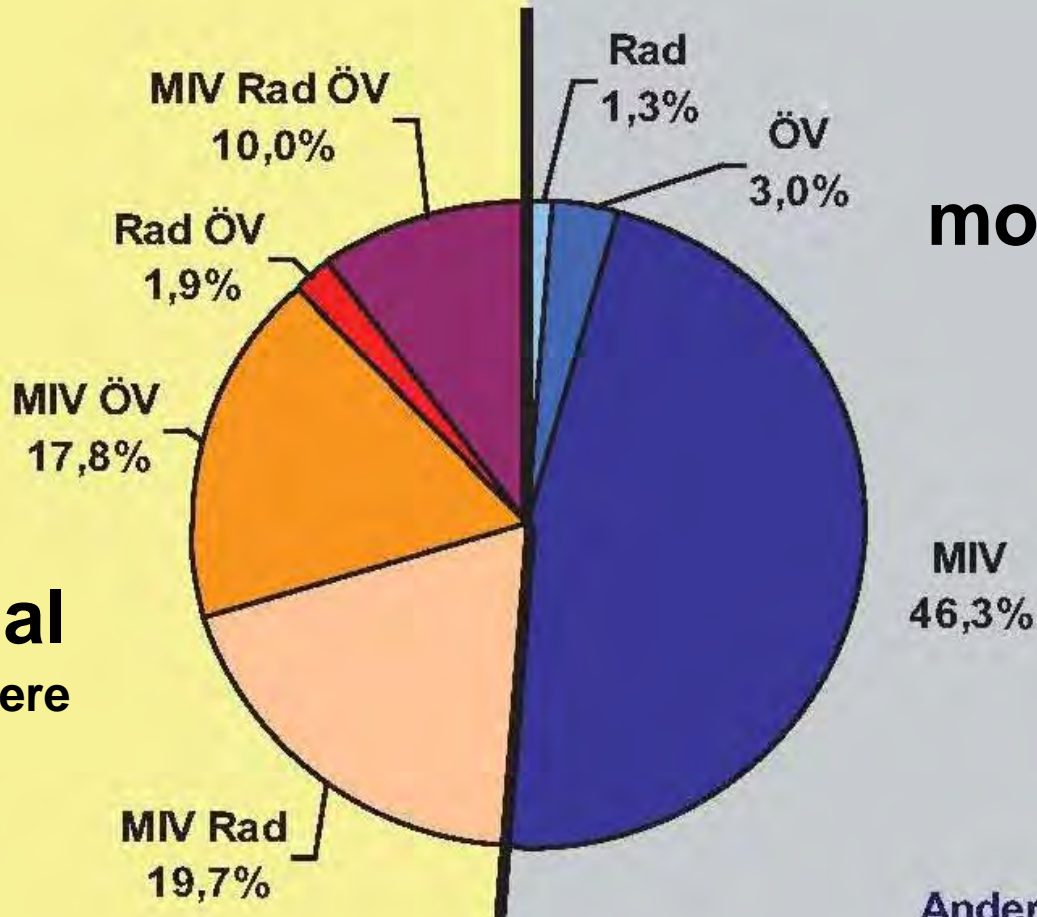
Intermodales Verkehrsverhalten



(TU Dresden, vip)

49,3 %:
Nutzung von zwei
oder mehr
Verkehrsmitteln
innerhalb einer
Woche

multi-modal
regelmäßig mehrere
Verkehrsmittel
nimmt zu



mono-modal
immer nur ein
Verkehrsmittel
nimmt ab

50,7 %:
Andere Verkehrsarten
werden nicht
wöchentlich genutzt

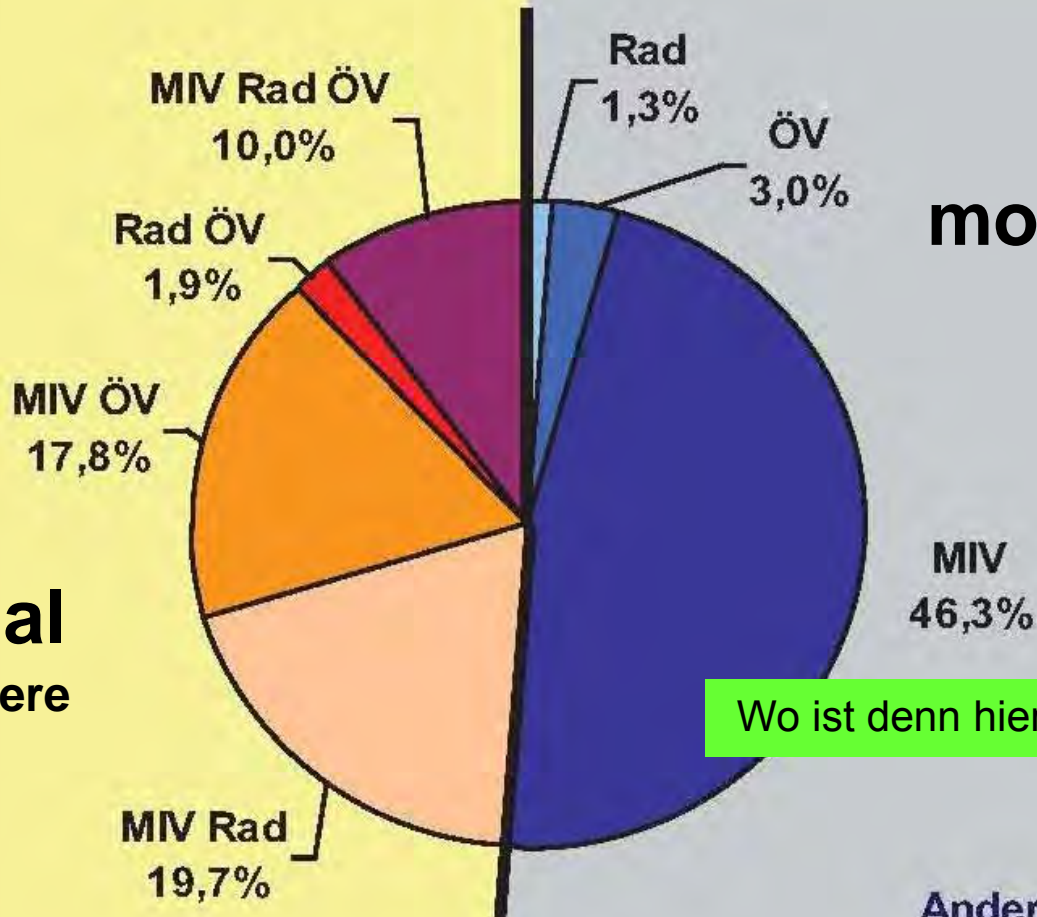
49,3% zu 50,7%

N = 19.449 Personen, min. 10 Jahre

(TU Dresden vip, 2011)

49,3 %:
Nutzung von zwei
oder mehr
Verkehrsmitteln
innerhalb einer
Woche

multi-modal
regelmäßig mehrere
Verkehrsmittel
nimmt zu



mono-modal
immer nur ein
Verkehrsmittel
nimmt ab

Wo ist denn hier das **Gehen**?

49,3% zu 50,7%

50,7 %:
Andere Verkehrsarten
werden nicht
wöchentlich genutzt

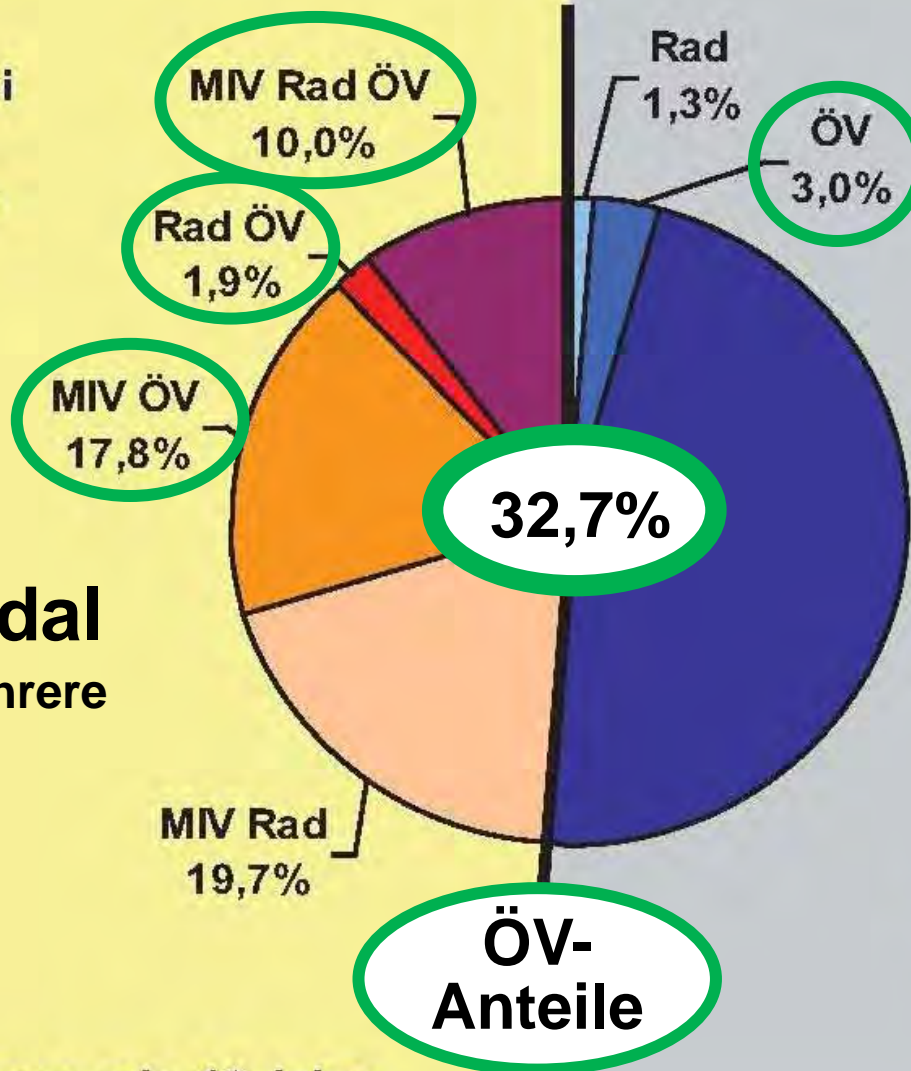
N = 19.449 Personen, min. 10 Jahre

(TU Dresden vip, 2011)

49,3 %:
Nutzung von zwei
oder mehr
Verkehrsmitteln
innerhalb einer
Woche

multi-modal
regelmäßig mehrere
Verkehrsmittel
nimmt zu

N = 19.449 Personen, min. 10 Jahre



mono-modal
immer nur ein
Verkehrsmittel
nimmt ab

50,7 %:
Andere Verkehrsarten
werden nicht
wöchentlich genutzt

(TU Dresden vip, 2011)

ÖPNV & Fahrrad:

Verbündete oder Konkurrenten?

Konkurrenten

- auf kurzen Strecken (ca. 5 km), mit Pedelec auch weiter
- wetterabhängiger Austausch
- im Ausbildungsverkehr
- in Klein- und Mittelstädten
- Konkurrenz um Straßenfläche

Verbündete

- lange Strecke & kurze Strecke
- Haltestelle + Flächenverteilung
- größerer Einzugsbereich
- ÖPNV lebt von zu Fuß & Rad
- hohes Tür-zu-Tür-Tempo
- multimodal versus autofixiert
- wo ÖPNV nicht hin fährt
- außerhalb ÖPNV-Betriebszeit

Fazit: **Synergien** größer als **Konkurrenzen**



Fahrradparkhaus *mobile* mit über 1.000 Abstellplätzen
am Freiburger Hauptbahnhof

(eigenes Foto)

topp.plan: Stadt .Verkehr. Moderation

topp.plan

ÖPNV & stationsbasiertes Car-Sharing: Verbündete oder Konkurrenten?

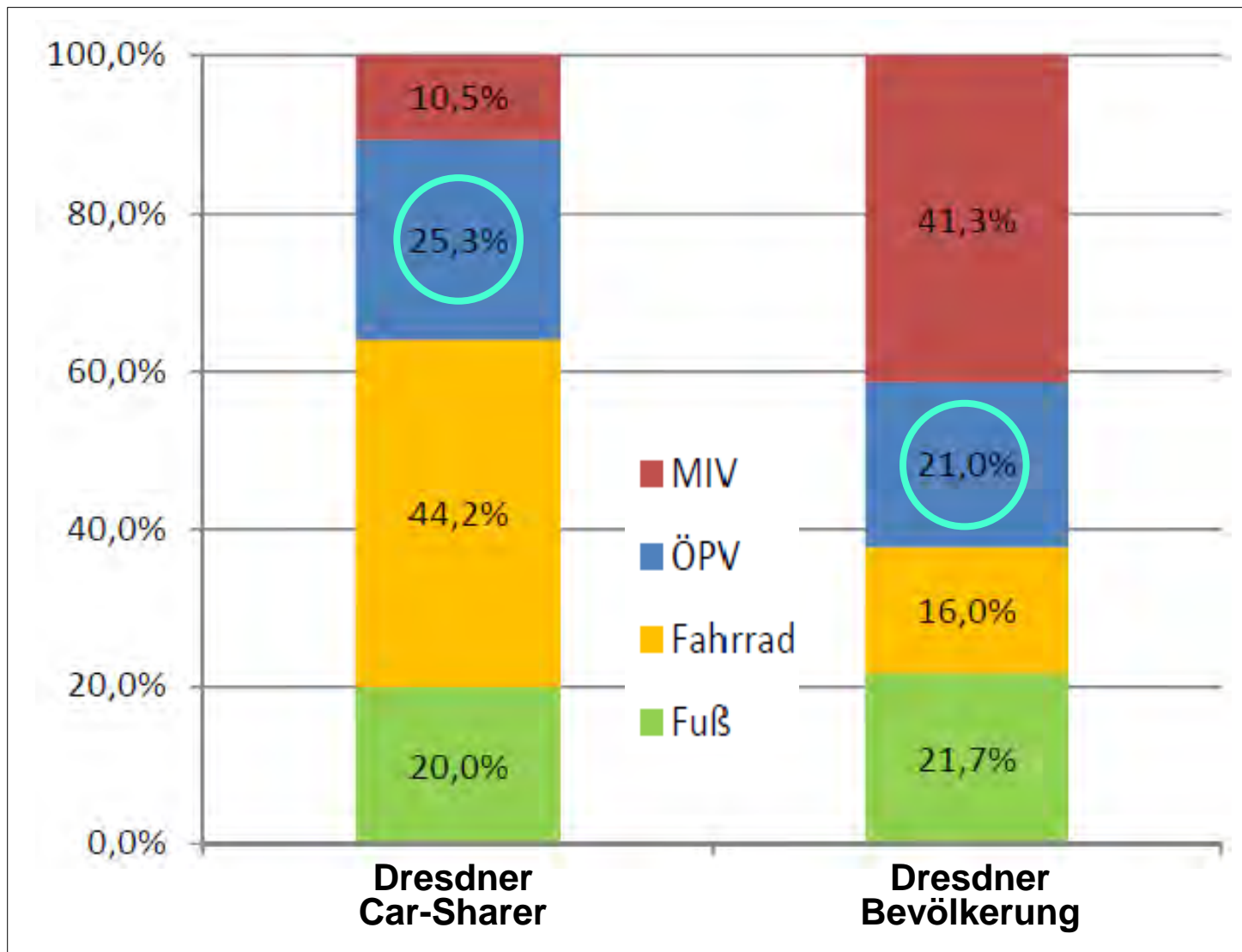
Konkurrenten

Fehlanzeige:
keine Konkurrenz

Verbündete

- ÖPNV-Anschluss, letzte *Meile*
- ÖPNV-Basis + ohne Autobesitz
- Auto für Sonderfälle und als Rückfallebene
- höhere ÖPNV-Kundenbindung
- wo ÖPNV nicht hin fährt
- außerhalb ÖPNV-Betriebszeit

Fazit: **Eindeutige win-win-Situation**



Modal Split Car-Sharer & Gesamtbevölkerung in Dresden

(Winkler, 2011/SrV 2008)

- 1 Auto-affines Saarland
- 2 Multimodal im Mobil-Verbund
- 3 Was wirkt innerhalb der **Stadt** ?
- 4 ... und im Verkehr von **außen** ?
- 5 Wer hat den **Hut** auf ? **ÖPNV** !



Am Hauptbahnhof



Lebacher Straße



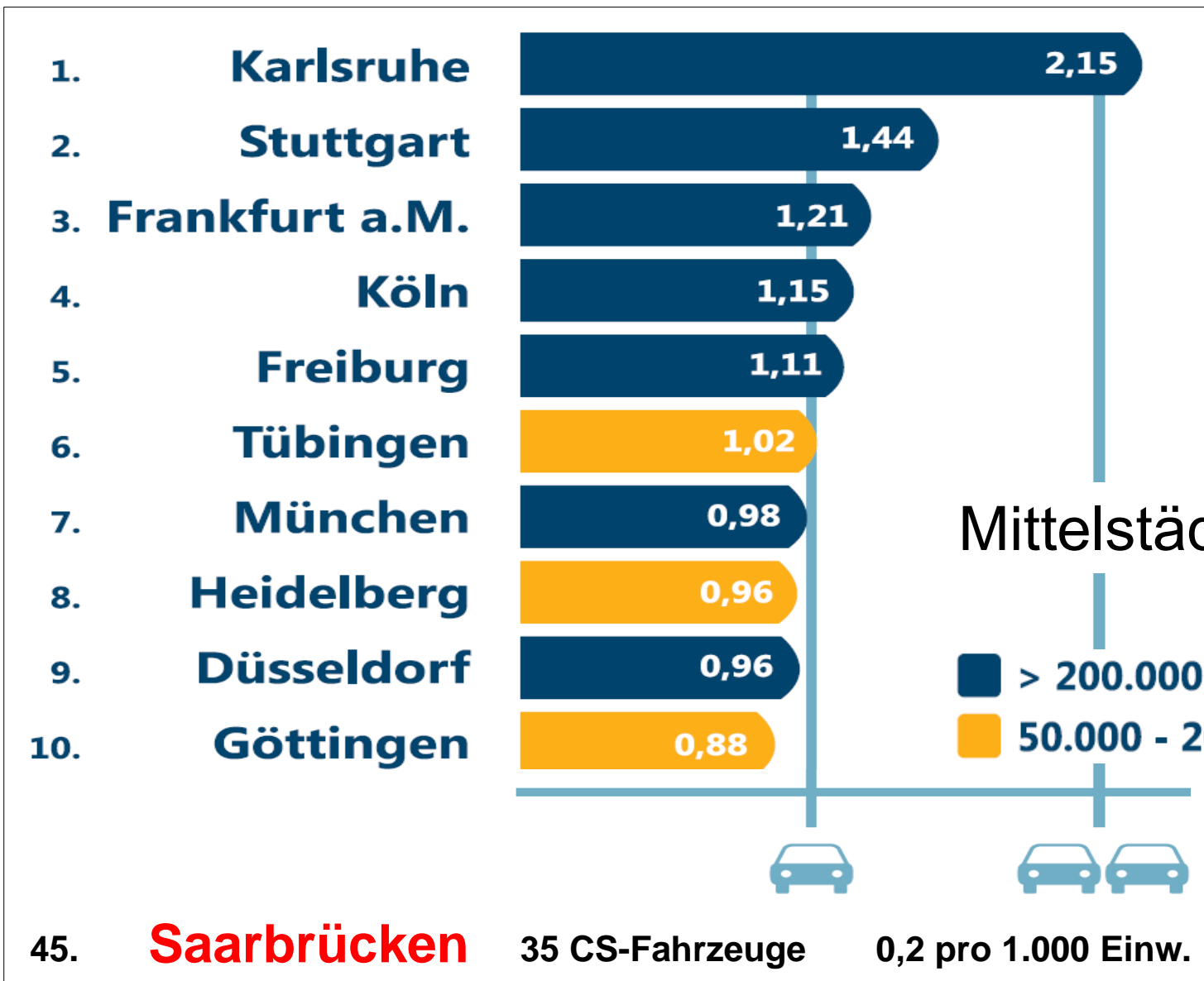


mobil.punkt in Bremen

(Foto: Glotz-Richter)

topp.plan: Stadt .Verkehr. Moderation

topp.plan



Mittelstädte holen auf
(bcs, 2015)

■ > 200.000 Einwohner
■ 50.000 - 200.000 Einwohner

CarSharing-Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner



Paris, Vélib



Vélo Libre



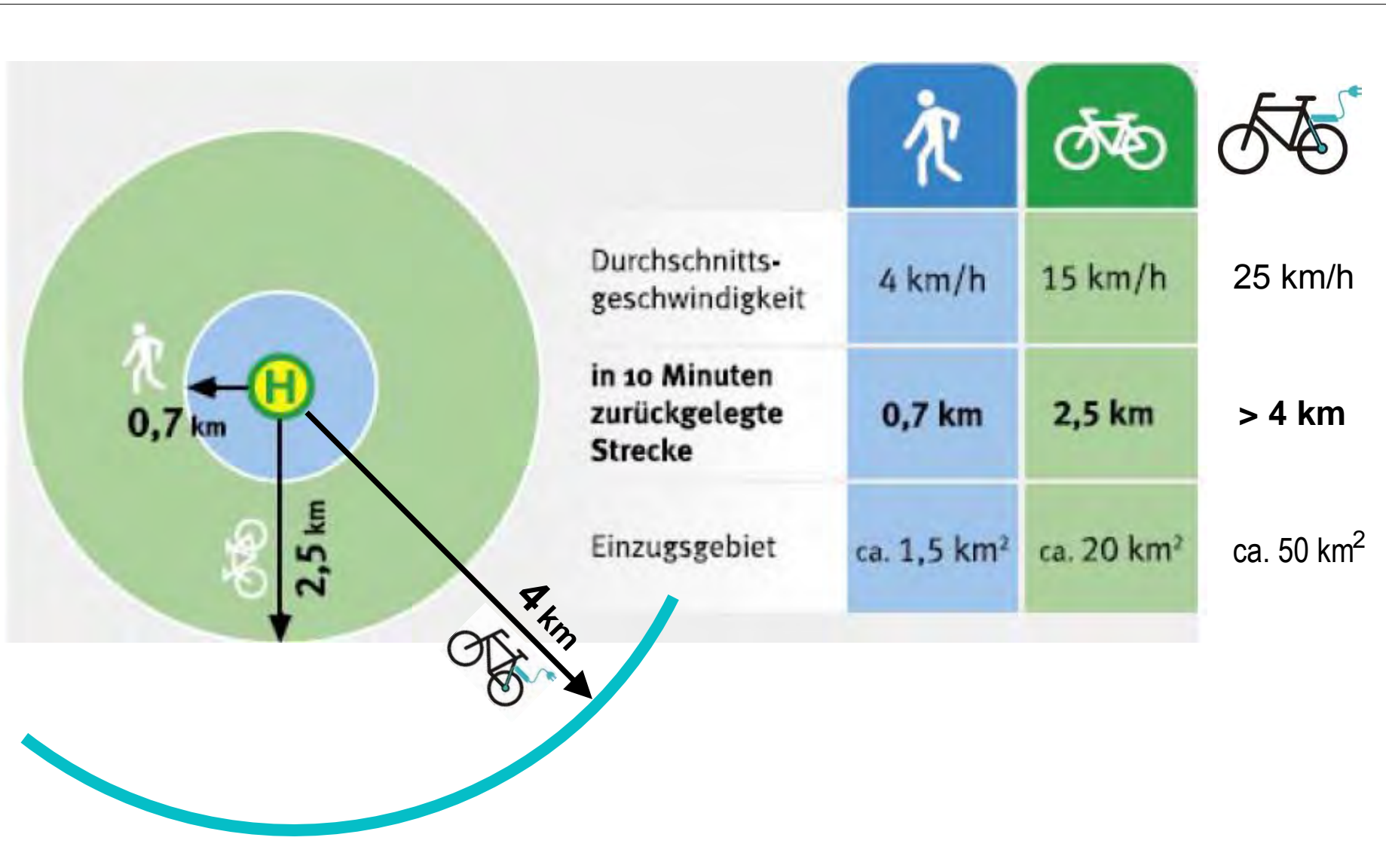
(eigene Fotos)



Fahrrad-Anhänger der „Zacke“ in Stuttgart

(eigenes Foto)

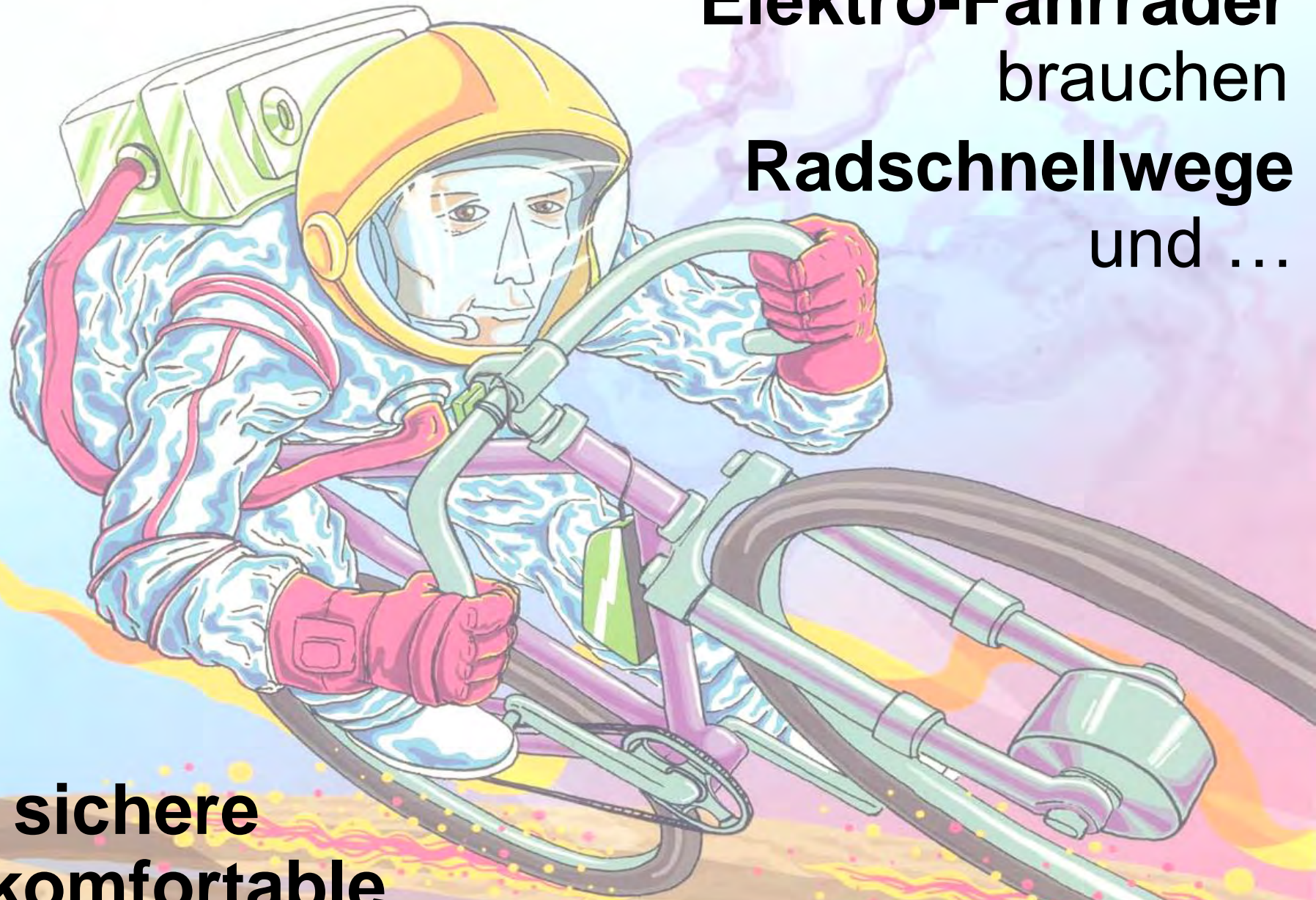
- 1 **Auto-affines Saarland**
- 2 **Multimodal im Mobil-Verbund**
- 3 Was wirkt innerhalb der **Stadt** ?
- 4 ... und im Verkehr von **außen** ?
- 5 Wer hat den **Hut** auf ? **ÖPNV** !



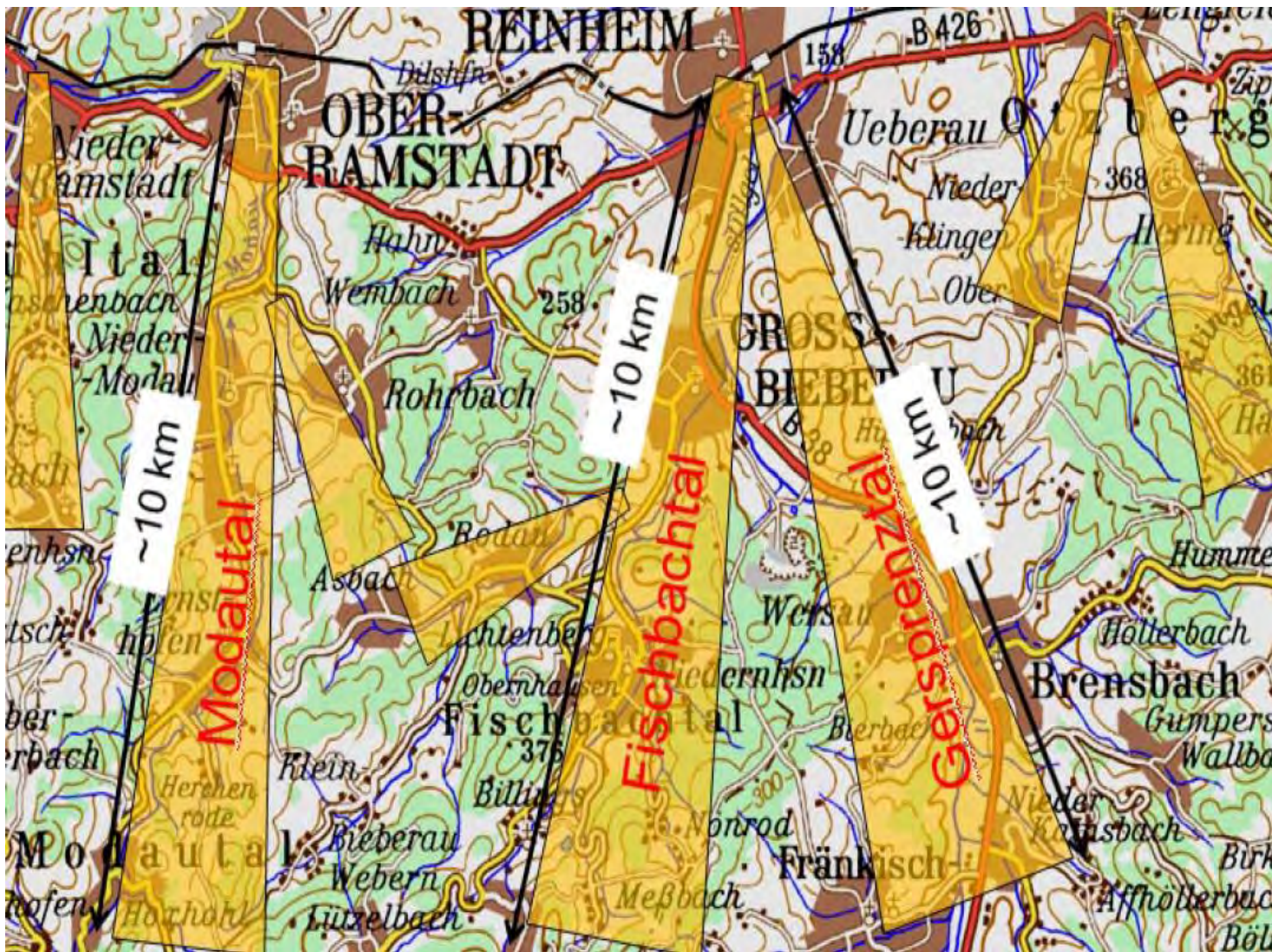
Einzugsbereiche von Haltestellen

(Rad Steiermark, Pedelec ergänzt)

**Elektro-Fahrräder
brauchen
Radschnellwege
und ...**



**... sichere
& komfortable
Abstellplätze an Bahnhöfen & Haltestellen**



Einzugsbereiche *Bike & Ride* Odenwaldbahn (VAR)

~ FAQ ~ HILFE ~ KONTAKT ~ IMPRESSUM ~ AGB

compano
FAHRPLATZ VERMITTLUNG

MEINE STRECKE

von X

nach X

suche

Die Fahrplatz-Suche ist anonym, unverbindlich und kostenlos.

Inserat aufgeben

~ **Neuigkeiten:**

[18.10.2006 13:07:19]
Menüpunkt ~ services erweitert [Mehr...](#)

[26.09.2006]
Zielorte als A1 Navi Ziel speichern [Mehr...](#)

[15.09.2006]
Verbesserte Suchmöglichkeiten für COMPAND Treffpunkte [Mehr...](#)

~ Log in

~ home

~ partner

~ services

~ presse

lebensministerium.at

bm vti

klimaaktiv

A1

vodafone

ÖBB
Personenverkehr

Aktuell registriert:
69 Companos
20 freie,
8 gesuchte Fahrplätze

VOR **mein bereich** mein geld vorteile album Öffis übertn zaun über uns

Car-Pooling im Verkehrsverbund Ost-Region Österreich, seit 2004

topp.plan: Stadt .Verkehr. Moderation

topp.plan

~~Mobilität~~ + ~~Vielfalt~~ = **Mobilfalt**

© Nordhessischer VerkehrsVerbund

NVV

seit 2013

Alle profitieren von der Mobilfalt

Der Fahrтанbieter

Er bekommt für jeden Kilometer 0,30 Cent als Zuschuss für seine Betriebskosten.

Der Mitfahrer

Er zahlt lediglich 1 Euro für die Mobilfaltfahrt. Das entspricht dem AST-Zuschlag im regulären NVV-Tarif. Lange Strecken kosten 2 Euro.

Der örtliche Taxiunternehmen

Er ist Partner im Mobilfaltprojekt. Immer dann, wenn kein Privatanbieter fährt, fährt er. Er ist die Rückfallebene von Mobilfalt.



ÖPNV & Car-Pooling:

Verbündete oder Konkurrenten?

Konkurrenten

- bei mittlerer ÖPNV-Qualität
- in Klein- und Mittelstädten
- in regionalen Verbindungen

Verbündete

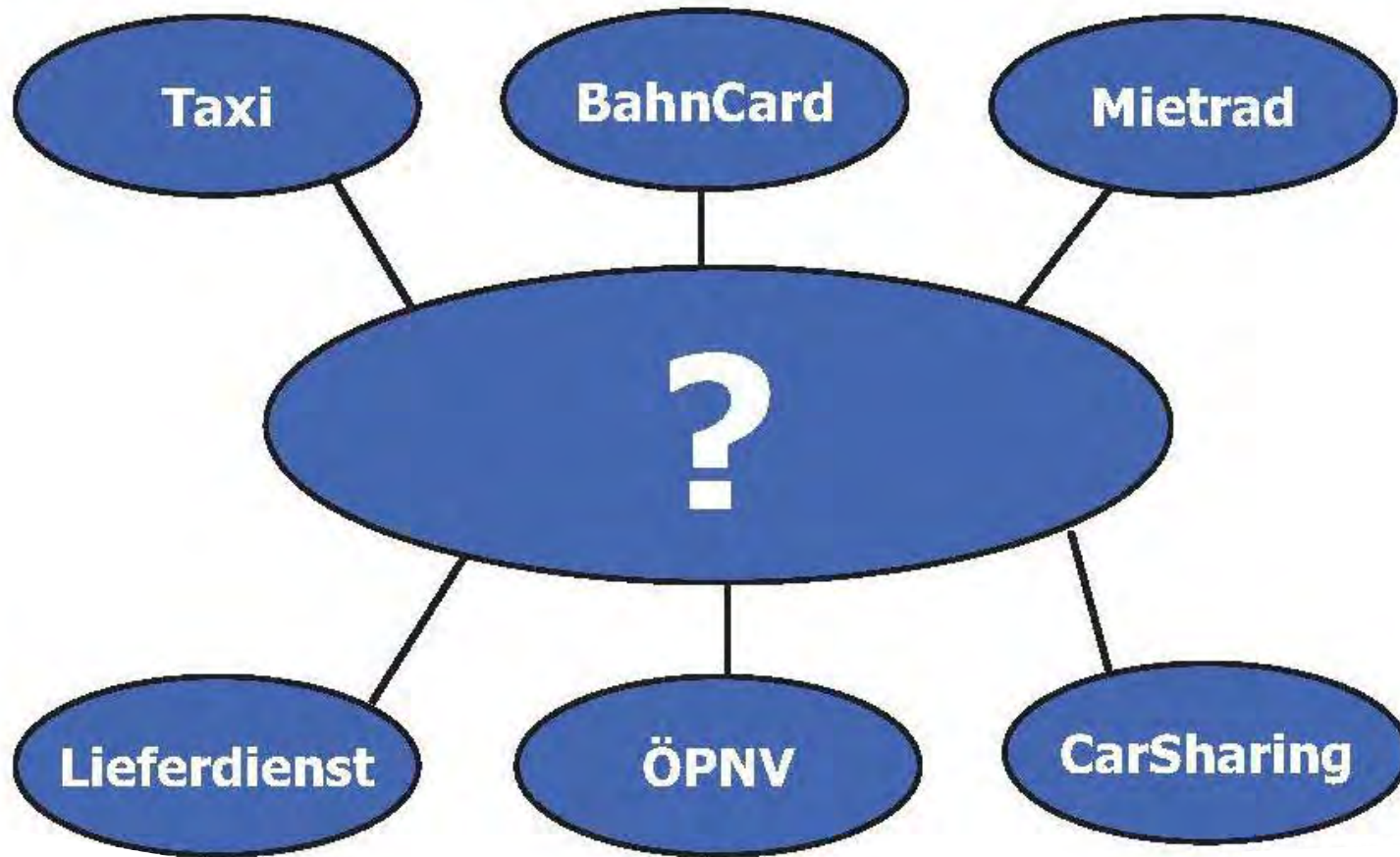
- ersetzt ÖPNV in **Räumen** und **Zeiten schwacher Nachfrage** und nach Betriebsschluss
- „bedient“ peripher-tangentiale Strecken im ländlichen Raum

Fazit: **zweischneidig**, mit Augenmaß okay

- 1 **Auto-affines Saarland**
- 2 **Multimodal im Mobil-Verbund**
- 3 Was wirkt innerhalb der **Stadt** ?
- 4 ... und im Verkehr von **außen** ?
- 5 Wer hat den **Hut** auf ? **ÖPNV** !

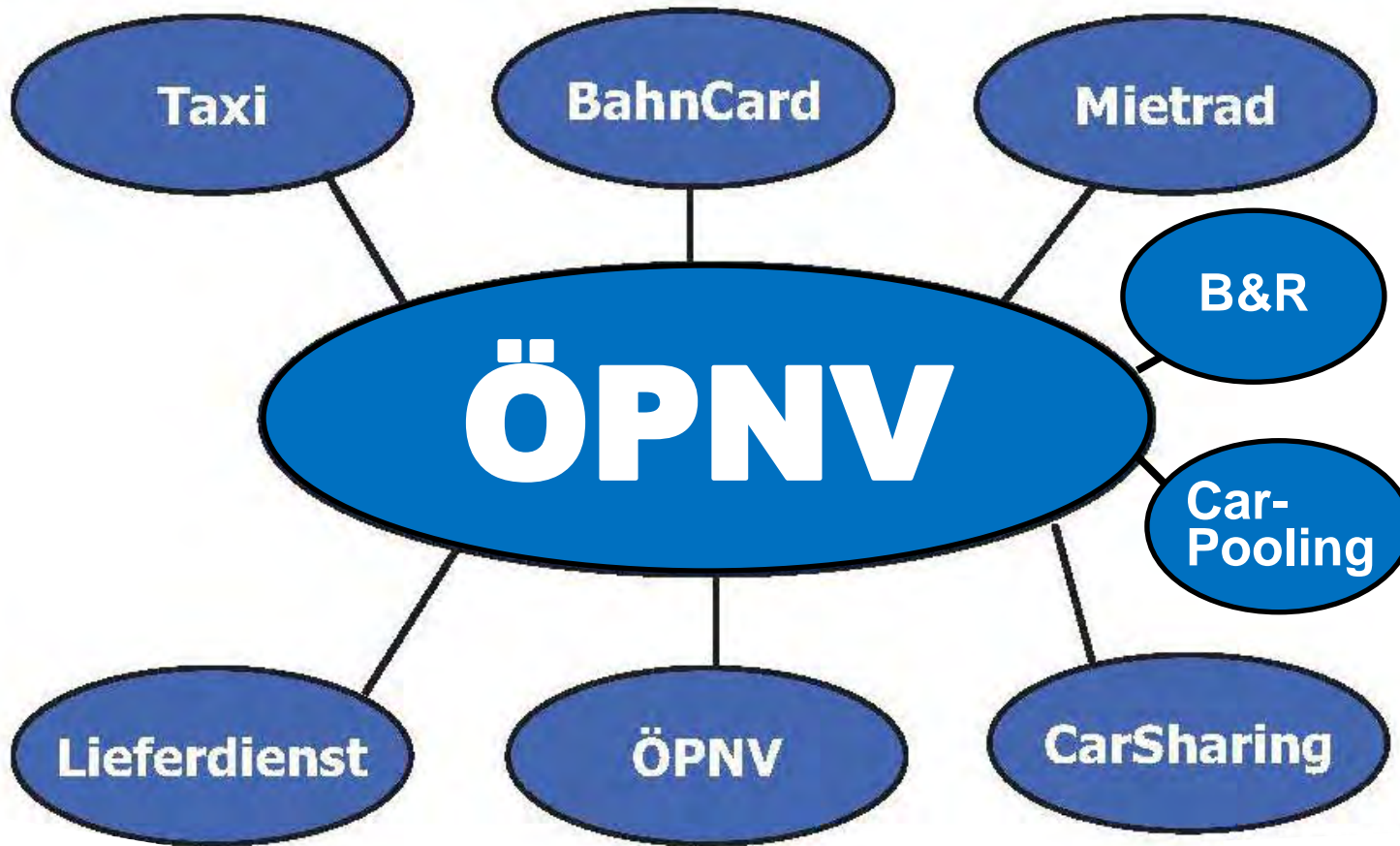
Wer übernimmt die Funktion des „Integrators“?

(Röhrleef, 2012)



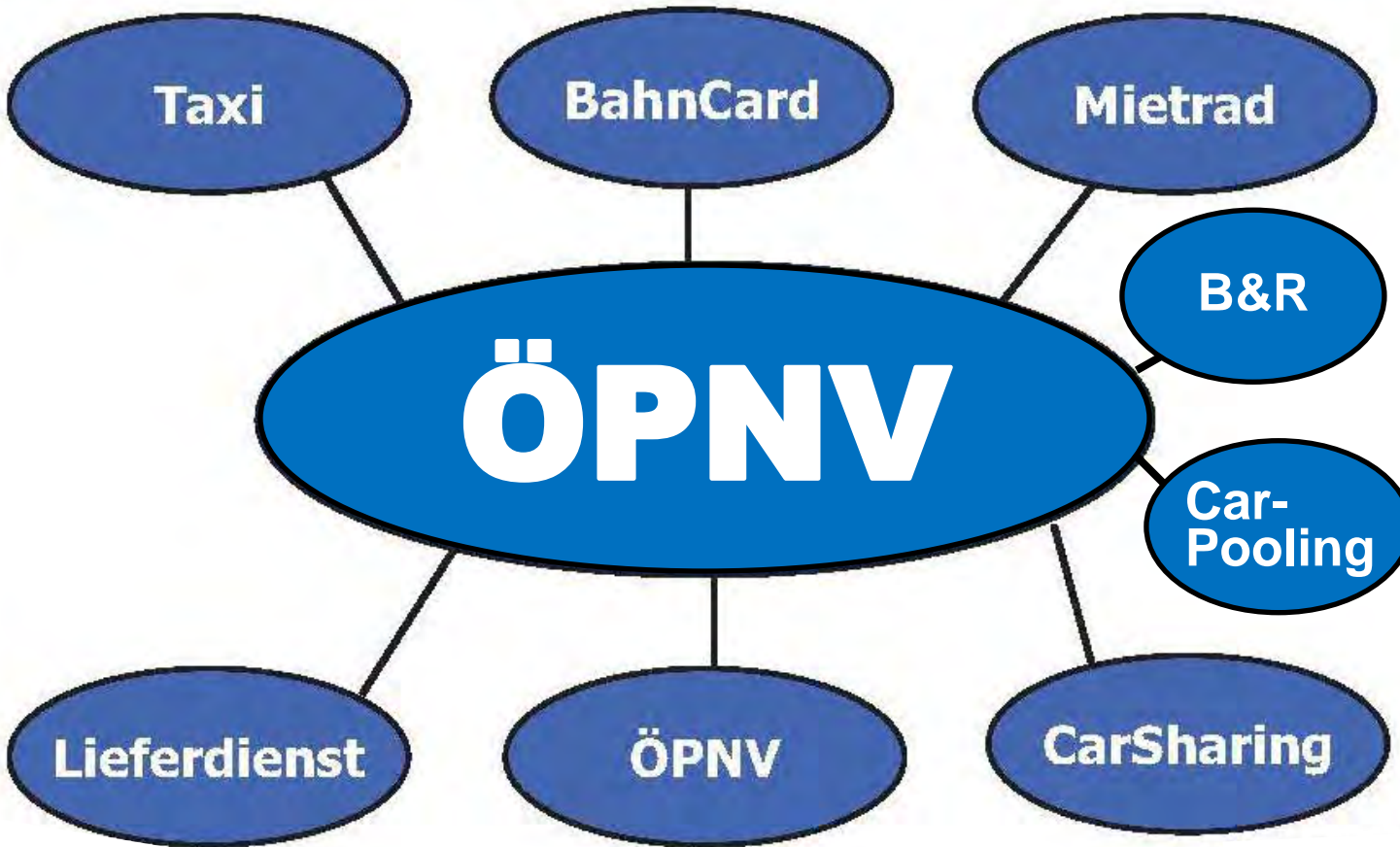
Wer übernimmt die Funktion des „Integrators“?

(nach Röhrleef, 2012)



Wer übernimmt die Funktion des „Integrators“?

(nach Röhrleef, 2012)



Hannover
Mobilpaket
seit 2004

74,90€
ab 1. März für
Düsseldorf
Gültig bis 31.12.2014

**Mobil
in Düsseldorf!**

Icons: Bus, Tram, Bicycle, Car

nextbike

Das neue günstige MonatsTicket für Bus & Bahn, car2go und nextbike!

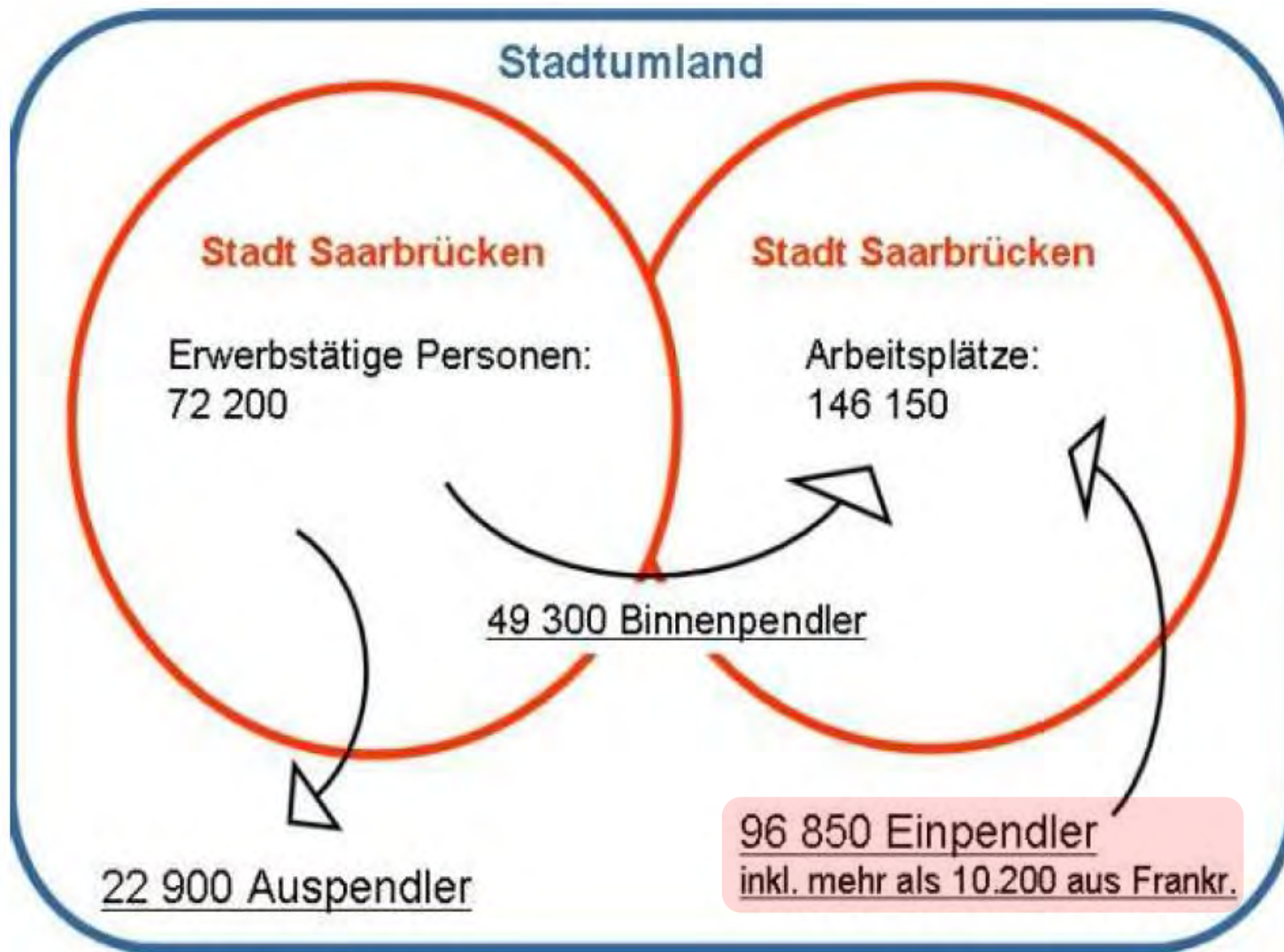
Rheinbahn

Hartmut Topp

Das war

flexibel mobil. vernetzt. multimodal

ich danke für`s Zuhören und
freue mich auf`s Diskutieren



Berufspendler: hoher Einpendler-Überschuss
(Landeshauptstadt Saarbrücken)