

Radverkehrsnetz

Zielnetz 2030

-  Radkomfortroute
-  Leinpfade
-  weitere Möglichkeiten für Radkomfortrouten
-  Radhauptverbindung
-  Radverbindung
-  Radanbindung
-  Empfehlung für Ergänzung im Zielnetz
-  Empfehlung für Hierarchieänderung im Zielnetz (hier z.B.: Hochstufung Radverbindung zu Radhauptverbindung)
-  Ausweichroute

Stand: 2016

Planersocietät



Grundlage: OpenStreetMap; Stadt Saarbrücken

